

ques Decouri, que foi fuzilado por
os alemães. "Continuamos fiéis
à ideia da resistência, que con-
tinuamos lutando contra todos
os tipos de tirania", diz. E, em
sua conclusão, afirma que as tre-
muntas por ele convocadas de-
monstram o fundamento das
acusações levantadas contra
Kravchenko, que — disse Morz-
ar — "é um traidor".

Depois de uma suspensão de
audiência, é dada a palavra a An-
dré Wurmaner, de 35 anos, que
é o primeiro representante de
Kravchenko e uma importun-
ta verdade é que os primeiros tre-
chos do livro foram publicados em
1917, depois do irrompimento da
revolução russa. O demandan-
te quer dizer com isso que "Esco-
la da Liberdade" não passa de

ues alemães, que foi fusilado pelos
deputados. Continuamos fiéis
à nossa resistência, e a comu-
nista em lutar contra tod-os
os nicos da França". E em
conclusão, afirma que as treze
municípios foram convocadas de-
clarando a sua fidelidade às
causas levantadas a contrá-
rio Cravchenko, que — disse Morán
— "é um traidor".

Depois de uma suspensão da
audiência, é dada a palavra a An-
tonio Velez, secretário do comitê,
que declara: "O romance de
Cravchenko é uma impostura. A
verdade é que os primeiros re-
chos de livro foram publicados em
1917, durante a primeira etapa da
revolução russa. O demandado
para dizer com isso que "Esco-
lha a Liberdade" não passa de

...nicipio da França". E em conclusão, afirma que as treze denúncias por ele convocadas demonstram o fundamento das acusações leviantadas contra Kravchenko. "Ele", disse Moran, "é um traidor".

Depois de uma suspensão da audiência, é dada a palavra a André Wurman, de "Ce-soir", o qual declara: O "romance de Kravchenko é uma impetuosa tentativa de livrar o mundo da revolução da guerra foram publicados em 1917, depois do irrompimento da revolução russa. O demandado quer dizer com isso que "Escudo e Liberdade" não passa de

É inegável que não só no povo, bora tenhamos a impressão e

É inegável que não só o povo brasileiro, como nas nossas classes dirigentes, cresce o sentimento antiamericano, o sentimento de desconforto, o sentimento de desconfiança, o sentimento de irritação, em virtude da grande influência que o grande império nosso vizinho e aliado.

Encontrei, aliás, por toda a parte por onde andei, esse mesmo sentimento. Na França, na Inglaterra, em quase todos os países europeus. Mas os fatos não variam, embora não se expressem da mesma maneira nos Estados Unidos, pois não há grande rivalidade

[illegible]

O Brasil se habituava a ver nos Estados Unidos, de alguns anos para cá, algo de tutelar, um amigo complacente e capaz de salvá-lo de sua situação de atraso e de penúria. O mal foi ter os Estados Unidos aceito que as empresas desse papel providencial, completamente diferente da realidade. Durante a guerra, conseqüentemente, é verdade, algumas facilidades com os norte-americanos e essas facilidades deram razão à nossa fantasia de sonharmos mais. Imaginamos de

parte dos nossos aliados uma solidariedade total, um desejo de fazer tudo por nós, uma atenção desvelada pelo irmão sul-americano, irresponsável de fazer na maneira de resolver as suas grandes dificuldades e os seus problemas cruciais. Passamos a viver de quimeras, de esperanças, de sonhos. Sonhamos a nossa industrialização à custa dos Estados Unidos, esquecidos de que os Estados Unidos são por

Os homens com que a diplomacia dos Estados Unidos entrou em mais íntimo contacto nos vários países, são, por sua vez, os homens que facilitam e perseguem o negócio, que estão à disposição do negócio — e como representantes o negócio exterior foge de um castêlho, não quer que se veja — ao mesmo tempo, que tem uma consequência para os liquidadores das empresas, produzindo profundamente contraditório entre o idealismo e a generosidade do grande país que, pelo tormento e o perigo ao qual se entrega da sua superioridade de cursos.

Augusto Frederico Schmitt

DOENÇAS INTERNAS. ESP.
Estômago - Fígado - Intestino
NUTRIÇÃO

DR. ERNESTO CARNEIRO
 Rd. Porto Alegre - 8.º andar
 Salas 507 e 510 - Hora marcada
 15 às 18 horas. — Tel. 22-836

TESTINGHOUSE PODE CONTRIBUIR

ação de Novas Indústrias

no Seu País

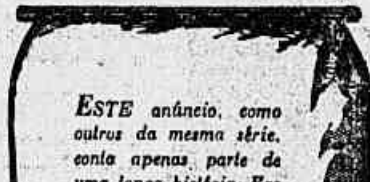


cos, elabo-
industrial
e planos...

Para construir esta central hidro-elétrica nos Andes, os chilenos utilizam cimento produzido na sua fábrica El Melón, equipada pela Westinghouse.

udo quanto há,
cimento no Chile,
pleto de repa-
Turquia, e hou-
em que chega-
nos planos de

ESTE anúncio, como outros da mesma série, conta apenas parte de uma longa história. Faz muito tempo que a Uci



elétricação a
em país inteiro.
chegou, por ex-
lusão de que os
am projetos de
m grande escala
melhores mercan-
pode ficar certo
riações de nossos
sempre feitas no
interesses. Para
ra consultar o
tribuidor da Wes-
tinger International Com-
mect, Nova York

house *Produtos Elétricos para um Mundo Melhor*

É PRECISO REDUZIR A COMPETÊNCIA DO SUPREMO TRIBUNAL

Um incisivo parecer do Procurador-Geral da República num executivo fiscal de Cr\$ 26,40

O sr. Luiz Gallotti, procurador geral da República acaba de oferecer parecer, em um executivo fiscal da importância de apenas Cr\$ 26,40, que em recurso extraordinário, reduziu ao Supremo Tribunal Federal.

Tal parecer, que merece publicação na íntegra, está concebido nos seguintes termos: "Trata-se de um executivo fiscal de Cr\$ 26,40 (vinte e seis cruzeiros e quatro centavos), movido pela Municipalidade de São Paulo e julgado pelo Juízo da Fazenda daquela Capital. Como não coubesse recurso ordinário para o Tribunal de Justiça do Estado, por ser a causa de valor inferior a de mil cruzeiros, foi interposto recurso extraordinário para o Supremo Tribunal Federal.

Deixar hoje, às 8 horas, o pórtico da Capital, o cruzador inglês "Glasgow", capitaneado pelo Almirante Sir William Tennant, comandante em chefe da referida Estação Naval.

REGRESSA HOJE O "GLASGOW"

Deixar hoje, às 8 horas, o pórtico da Capital, o cruzador inglês "Glasgow", capitaneado pelo Almirante Sir William Tennant, comandante em chefe da referida Estação Naval.

Por decreto do presidente da República foram abertos créditos especiais para auxiliar a realização do Congresso Comemorativo do Bicentário da Colonização Americana e do Centenário da Independência do Brasil.

O chefe de polícia informou a uma comissão sobre o caso dos estudantes (conclusão da última página).

A alçada existe para o Tribunal de Justiça, isso mesmo numa base de seis mil cruzeiros, que seria elevada ao tempo em que foi estabelecida mas não hoje.

E, para o Supremo Tribunal onde deveria existir uma alçada de mil e oitenta mil cruzeiros, onde resulta que, num executivo de vinte e seis mil cruzeiros, executado não pode usar qualquer recurso para o Tribunal de Justiça do Estado, mas pode recorrer extraordinariamente para o Supremo Tribunal Federal.

O caso, entretanto, é de recurso extraordinário, de fundamento no art. 101, n. III, letra d da Constituição, em face



Dodge
significa
FORÇA!

O Sr. pode confiar no novo caminhão Dodge. O Dodge é o novo conceito de força. O Dodge é o novo conceito de força. O Dodge é o novo conceito de força.

MANOBRAS MAIS FÁCEIS
A nova disposição do eixo dianteiro e do novo conceito de força do Dodge permitem fazer curvas mais fáceis, facilitando as manobras.

EM EXPOSIÇÃO NA
PROPA

Av. Osvaldo Cruz, 92
Tel. 22-2207 e 22-2622

MANOBRAS MAIS FÁCEIS
A nova disposição do eixo dianteiro e do novo conceito de força do Dodge permitem fazer curvas mais fáceis, facilitando as manobras.

EM EXPOSIÇÃO NA
PROPA

Av. Osvaldo Cruz, 92
Tel. 22-2207 e 22-2622

MANOBRAS MAIS FÁCEIS
A nova disposição do eixo dianteiro e do novo conceito de força do Dodge permitem fazer curvas mais fáceis, facilitando as manobras.

EM EXPOSIÇÃO NA
PROPA

Av. Osvaldo Cruz, 92
Tel. 22-2207 e 22-2622

MANOBRAS MAIS FÁCEIS
A nova disposição do eixo dianteiro e do novo conceito de força do Dodge permitem fazer curvas mais fáceis, facilitando as manobras.

EM EXPOSIÇÃO NA
PROPA

Av. Osvaldo Cruz, 92
Tel. 22-2207 e 22-2622

MANOBRAS MAIS FÁCEIS
A nova disposição do eixo dianteiro e do novo conceito de força do Dodge permitem fazer curvas mais fáceis, facilitando as manobras.

EM EXPOSIÇÃO NA
PROPA

POR MEIO DE MANDADO DE SEGURANÇA, QUERIA ANULAR ATO DO DIRETOR DE TRANSITO

A medida judicial foi indeferida

Nelson Soares, brasileiro, motorista, impetrou ao Juiz da 1.ª Vara da Fazenda Pública mandado de segurança contra ato emanado do Diretor de Trânsito, sr. Edgard Estrella.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa, a fim de que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

DADO COMO EXTRAVIADO, FOI REFORMADO

A esposa do oficial venceu o pleito contra a União

Edith Rangel de Vasconcelos Cunha, esposa do capitão-tenente Edmundo Cunha, contestou extraviado, em 16 de abril de 1941, em virtude do naufrágio do navio mercante "Santa Clara", propôs, perante a 1.ª Vara da Fazenda Pública, a reforma da sentença que julgou a União responsável pelo desaparecimento do marido.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

SERÁ RESTABELECIDO HOJE O TRÁFEGO DE TODOS OS TRENS NA SERRA DO MAR

Recebemos da Central do Brasil o seguinte comunicado:

No quilômetro 85 da Linha do Centro, entre as estações de Juruá e Paulo de Frontin, verificou-se, no dia 24, corrente, às 17 horas, mais ou menos, o desmoronamento do talude de um grande corte ali existente, arrastando, além do muro de sustentação, as redes telefônicas e telegráficas mais próximas.

Em consequência, ficaram interrompidas as linhas em grande extensão.

Logo que recebeu a notícia, a administração mobilizou todos os recursos de pessoal e material, que começaram a funcionar cerca de 3 horas da manhã do dia 25.

Lançou-se mão de máquinas especiais que executaram um trabalho de aproximadamente dez mil metros cúbicos, em 32 horas de serviço ininterrupto.

Hoje, 25 do corrente, quando o diretor chegou ao local às 16,30 horas, já a linha estava desimpedida, tanto que os passageiros ao subirem de Juruá para Paulo de Frontin, não foram prejudicados; houve apenas um retardamento da entrega do leite, legumes, ovos, frutas e cereais, pois foram obrigados a parar na Colônia.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

AS BASES MILITARES E A CONSTITUIÇÃO

Não é possível avaliar de uma Constituição sem que primeiro se veja a prática e a teoria do caso a remediar. A experiência costuma mostrar necessidade de correções na linha direta da quantidade de milícias incluídas numa Constituição.

Se a Constituição dos Estados Unidos, com uma vigência de mais de um século, não pôde de ser alterada, ainda está a ser depolida de século a século, a propósito de cada um dos princípios gerais, rapidamente expostos, entendidos ao sabor dos julgados da Corte Suprema, e esta vai modificando a jurisprudência segundo os interesses nacionais no momento.

Kelsen e Pruss, julgados os maiores austeros em direito constitucional no momento em que terminada a guerra de 1914, se tornou necessária a reorganização política de vários países europeus, foram autores e conselheiros de várias Constituições. Entenderam, principalmente o primeiro, que as Constituições deveriam conter detalhes, e assim praticaram a elaboração de Constituições para São Paulo e Minas Gerais.

As autoridades locais não comunicam que a correspondência sofrerá um natural atraso devido às perturbações no Tráfego ferroviário. Providências foram dadas para o encaminhamento por outras vias. Já hoje se usam para o transporte de passageiros de 1.200 mil, por via marítima.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerciais, para que, por não ser impossível, fosse possível a defesa.

Algo de relevante para a defesa foi alegado pelo requerente, para dirimir qualquer dúvida da Companhia de Transportes Comerc

O NOVO EMPRESTIMO
FRANÇÊS

Nova York, 24 (F. P.). — As condições do novo empréstimo francês para reconstrução foram muito bem acolhidas nos circuitos financeiros desta cidade. Estes vêm na operação uma ação que leva em conta a realidade. Com efeito, consideram que o aumento da taxa de juros resultará em um poder aquisitivo dos que vivem de pensões ou rendas fixas. Por outra parte, o exatidão da operação, indicada pela atividade do mercado, deve ter a consequência de recolher uma parcela importante do dinheiro em circulação, favorecendo a deflação.

Além, existe aqui a inclinação a considerar que a taxa de juros e a garantia decenal do empréstimo poderiam facilitar a repetição substancial da capital e favorecer a consolidação da taxa de câmbio francês livre em relação a divisas diversas.

CONGRESSO DOS COLETORES
DO MARANHÃO

Rio de Janeiro, 24 (A. P.). — Foi hoje instalado o Congresso dos Coletores do Estado, presidido pelo senhor deputado governador. Durante os trabalhos, que se realizaram no salão nobre do Palácio da Educação, falou o sr. Jayme Aguiar, que se congratulou com o governo do Estado pela realização de certame.



Procure um médico especialista e consulte-o sobre a aplicação das meias corretivas de Dr. Scholl. Possuímos vários tipos de meias corretivas, com e sem borracha, para homens e senhoras. Prestamos informações detalhadas pelo telefone.

Lojas Dr. Scholl
RUA SÃO JOSÉ, 114 - TEL. 23-5877
RUA B. AIRES, 114 - TEL. 23-1048

Toda a graça do Passado aliada à PRECISÃO MODERNA!

Nada como um original Relógio Cuco — finamente entalhado, com o irracional e simpático possorinho a dar os horas e meios horas com absoluta precisão — para emprestar à sua residência um original toque de graça e elegância.

Magnífica sugestão para um presente encantador

A venda em todas as BOAS CASAS DO RAMO EXIAM ESTA MARCA

Ministério da Marinha

Organizado o quadro de acesso para os contadores navais — Suboficiais chamados — Inspeção de saúde — Querida melhor colocação — Designações — Outras notas

De acordo com o despacho do ministro, Silveira de Noronha, extrado da Consulta do Conselho do Almirante, o quadro de acesso para os oficiais do Quadro de Acesso para os Contadores Navais, para o primeiro semestre do corrente ano, ficou assim constituído: a) para promoção no posto de capitão de mar e guerra, os capitães de fragata Manoel Pinto Ribeiro Espindola e Eurico Henrique D'Arcey Filho; b) para promoção ao posto de capitão de 1ª classe, o capitão de corveta Manoel de Almeida e Albuquerque; c) para promoção ao posto de capitão de 2ª classe, o capitão de corveta Manoel de Almeida e Albuquerque; d) para promoção ao posto de capitão de 3ª classe, o capitão de corveta Manoel de Almeida e Albuquerque.

DESPACHO COM O GOVERNO

A fim de despatchar com o presidente da República, compareceram, ontem, ao Palácio do Rio Negro, em Petrópolis, o almirante Silveira de Noronha, titular da pasta, que se fez acompanhar do capitão de corveta Manoel de Almeida e Albuquerque, ajudante de ordens.

CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO DE ARTILHARIA

Concluíram com distinção o Curso de Especialização de Artilharia, que funcionou no Centro de Instrução "Almirante Wanderley", os capitães tenentes Vitorino Tasso de Noronha, Roberto Ferreira Teixeira de Freitas, Ramon de Azevedo, Amândeo de Andrade, Eugênio Marques Rodrigues, e Antônio de Carvalho Falcão.

ABERTAS AS INSCRIÇÕES PARA ADMISSÃO AO QUADRO DE OFICIAIS AUXILIARES DA MARINHA

Estão chamados para prestar as provas de habilitação na escola n.º 1 do Quadro de Oficiais Auxiliares da Marinha, os seguintes suboficiais: Antônio Pereira da Cunha, José Lopes de Jesus, Agenor Ferreira, Antônio Feliciano de Góes, Francisco Paulo de Oliveira, Antônio Ferreira Lima, José Antônio Bandeira, Edson Toledo de Melo e Benedito Manoel de Cruz.

As provas de habilitação serão realizadas na primeira quinzena de abril, obedecendo às instruções e programa a que se referem o aviso n.º 12, de 8 de outubro de 1938.

A inscrição será feita mediante requerimento do candidato dirigido diretamente ao diretor do Pessoal da Marinha, em 15 de janeiro de 1949, e assinada pelo chefe de seção de pessoal, devendo ser declarada pelas autoridades navais, no despacho de encaminhamento, se o candidato tem aptidão para o oficialato.

Os suboficiais que se candidataram às provas em causa deverão ser submetidos à inspeção de saúde na sede das suas comissões, até 15 de fevereiro vindouro, devendo ser os respectivos termos remetidos com urgência à Diretoria de Saúde Naval para a devida aprovação e final encaminhamento à Diretoria do Pessoal.

A BEM DA DISCIPLINA

O ministro em avião, de ontem mandou excluir do serviço da Armada, a bem da disciplina, por má conduta habitual, os marinheiros Alcino de Oliveira Valente e Carlos Cardoso.

DESIGNAÇÕES

Por necessidade do serviço, foram aprovadas as designações dos seguintes tenentes: Reinaldo, Ferreira Leite Junior, Helder Moreira de Carvalho, Mário Guerra e Blum de Medeiros Arcoverde, respectivamente para as funções de encarregado da Divisão "C", de 1.ª e 2.ª Divisões do Encouraçado "Mina Gerals".

INSPEÇÃO DE SAUDE

Em inspeção de saúde a que foram submetidos, foram julgados aptos para promoção, o capitão de corveta Adalberto Bernardi, Roberto Ferreira Teixeira de Freitas, Ramon de Azevedo, Amândeo de Andrade, Eugênio Marques Rodrigues, e Antônio de Carvalho Falcão.

QUERIDA MELHOR COLOCAÇÃO

No requerimento em que o capitão tenente Dalmir Costa Muller de Campos solicitou ao diretor do Pessoal a sua colocação na escola n.º 1 da Marinha, entre os alunos de Oliveira e Atílio Rodrigues Novais, foi anexado o seguinte despacho: "Indeferido, por não ser possível sua colocação na escola n.º 1, em virtude da falta de vagas, e a continuação sendo mais antigos".

AGRADECIMENTOS

O ministro recebeu do sr. Helder Farfa, presidente do Centro dos Capitães de Marinha Mercante o seguinte telegrama: "Os comandantes da Marinha Mercante por intermédio do Centro de Capitães de Marinha Mercante agradecem a V. Exa. a assinatura do decreto n.º 28.216 que salvou a nossa principal força econômica, não apenas a liquidação definitiva, mas a preservação da indústria e da segurança nacional no setor marítimo".

TÉCNICO EUROPEU ESTUDA A INDÚSTRIA BRASILEIRA

Goiânia, 24 (A. P.). — Encontrou-se nesta capital, o sr. Werner Diehlmann, industrial e economista europeu, que a convite do governador brasileiro está realizando estudos no sentido de aumentar o rendimento e a eficiência econômica das nossas indústrias. O visitante permanecerá aqui, conhecendo, por solicitação do governador, os principais centros de produção do Estado, para sugerir a solução de alguns dos seus principais problemas. Depois, seguirá para a Bahia, onde a convite do governador Otávio Mangabeira estudará a economia baiana.

AVIAÇÃO

NOTÍCIAS DO MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

— PROMOÇÕES DE SARGENTOS —

Devendo serem efetuadas no próximo dia 7 de fevereiro as promoções de sargentos o diretor geral do Pessoal, brigadeiro Américo Leite solicitou a remessa dos dados referentes aos sargentos cujos nomes mencionou no boletim, nº 15 de 19 próximo passado.

— ADVERTÊNCIA DO AEREO CLUBE DE SANTOS —

O diretor de Aeronáutica Civil aplicou ao Aéreo Clube de Santos, a pena de advertência de que, verificando-se a reincidência, será cassada a necessária licença para utilização do respectivo campo de pouso. Segundo consta do processo instaurado a respeito, no dia 7 de julho do ano próximo passado, no local denominado Boqueirão da Praia Grande, em Santos, Estado de São Paulo, o Aéreo Clube construiu na utilização da sua aeronave PP-RJC, estando a mesma com a licença vencida e sem que o piloto tivesse licença para o tipo "B-2". No seu despacho declarou o engenheiro Cesar Grillo: "Do trágico acidente, que resultou na morte de duas pessoas, incluído o piloto, não se pode, infelizmente, excluir a responsabilidade do Aéreo Clube, que, doravante, deve observar, com o maior zelo e dedicação, os regulamentos aeronáuticos em vigor e se comprometer da seriedade que exigem as tarefas de instrução de pilotagem e de outras atividades aviação da aeronáutica, sob pena de lhe serem aplicadas as medidas legais julgadas necessárias".

— VIAJOU PARA TRINIDAD —

O tenente coronel intendente Luiz Peres Moreira, chefe do Gabinete da Diretoria de Intendência, viajou para a Guadalupe Inglesa e Ilha de Trinidad, a serviço do Ministério da Aeronáutica.

ESTA DESAPARECIDO UM AVIÃO PAULISTA

São Paulo, 24 (A. P.). — Encontrou-se desaparecido desde quarta-feira última, o avião "Paulista", matrícula 12.221, que pertence ao aparelho leve a bordo duas pessoas, os srs. Alexandre Burtazzi e Joaquim Nilton de Andrade.

Vinte aviões de tipo "C-47", dos aviões de transporte da Força Aérea Brasileira, a procura do aparelho desaparecido.

— INSCRITOS NA CONCORRÊNCIA PERMANENTE —

Acabam de ser publicados os despachos extrados pelo sub-diretor de Privilegios da Aeronáutica, nos pedidos de inscrição à concorrência permanente, para o ano de 1949, das firmas inscritas até publicada no "Diário Oficial" de 22 do corrente.

— EXONERAÇÃO DE COMANDANTE DE BASE —

Foi exonerado das funções de comandante da Base Aérea de Belo Horizonte o major aviador Carlos Alberto Ferreira Lopes e dispensado das funções de adjunto de ordens da Base Aérea de Belo Horizonte o capitão aviador Sênio Alvares.

— CLASSIFICAÇÃO DE INTENDENTES —

Foram classificados, por necessidade do serviço, no Depósito de Intendência da 3.ª Zona Aérea, o 2.º tenente intendente "Eduardo de Almeida", do Hospital de Aeronáutica de Recife, o 2.º tenente intendente Amândeo Ribeiro de Magalhães, do Hospital de Fortaleza, o 2.º tenente intendente José Troite Junior, na Base Aérea de Belém, os aspirantes intendentes Edson Pereira da Silva e Paulo de Oliveira Hesketh, na Base Aérea de Fortaleza, os aspirantes intendentes Cícero Pinheiro de Mattos Filho e Heitor Teixeira Leite de Medeiros, na Base Aérea de Natal, os aspirantes intendentes Fernando Augusto Cavalcante Rangel e Elton Machado Junqueira, na Base Aérea do Recife, os aspirantes intendentes Salim Cárneiro Eland e Azeleides José Ferreira Filho, na Base Aérea de Salvador, o aspirante intendente Euler Nunes de Niemeyer, no Nucleo do Parque de Aeronáutica de Recife, o aspirante intendente Wilson Ribeiro de Vasconcelos, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Alcyr Lintz Geraldo e Luiz Marcos de Miranda Valle, na Base Aérea de Santa Cruz, os aspirantes intendentes Antônio Baptista Filho e Rubem das Dóres, no Parque de Aeronáutica dos Afonso, os aspirantes intendentes José Carlos de Souza Ramos e Herval de Oliveira, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Manoel Bonaparte Mendes da Silva e Mario Jorge

Barbosa Cabral, na Escola de Especialistas de Aeronáutica, os aspirantes intendentes João Correa de Azevedo e Manoel Peixoto, na Base Aérea de São Paulo, os aspirantes intendentes Humberto Raposo e Nelson Pereira, na Base Aérea de Belo Horizonte, o aspirante intendente Hely Fernando Sander de Figueiredo, no Destacamento de Base Aérea de Santos, o aspirante intendente Rinaldo Lyra Castello Branco, no Destacamento de Base Aérea de Campo Grande, o aspirante intendente Janna Antônio Cardoso, no Destacamento de Base Aérea de Curitiba, o aspirante intendente Ruy Guimarães, no Parque de Aeronáutica de São Paulo, os aspirantes intendentes Ayrton Lima Pereira e Murilo de Oliveira Maia, na Escola Técnica Aviação, os aspirantes intendentes Edmir Felix da Silva e Abel Silveira Mesquita, na Base Aérea de Porto Alegre, os aspirantes intendentes Omar de Almeida e Orlando Carvalho Pinto, no Destacamento de Base Aérea de Florianópolis, o aspirante intendente Carlos Souza, na Base Aérea do Parque de Aeronáutica de Porto Alegre, o aspirante intendente Afonso Arinos Costa de Azevedo.

— VIAJOU PARA TRINIDAD —

O tenente coronel intendente Luiz Peres Moreira, chefe do Gabinete da Diretoria de Intendência, viajou para a Guadalupe Inglesa e Ilha de Trinidad, a serviço do Ministério da Aeronáutica.

ESTA DESAPARECIDO UM AVIÃO PAULISTA

São Paulo, 24 (A. P.). — Encontrou-se desaparecido desde quarta-feira última, o avião "Paulista", matrícula 12.221, que pertence ao aparelho leve a bordo duas pessoas, os srs. Alexandre Burtazzi e Joaquim Nilton de Andrade.

Vinte aviões de tipo "C-47", dos aviões de transporte da Força Aérea Brasileira, a procura do aparelho desaparecido.

— INSCRITOS NA CONCORRÊNCIA PERMANENTE —

Acabam de ser publicados os despachos extrados pelo sub-diretor de Privilegios da Aeronáutica, nos pedidos de inscrição à concorrência permanente, para o ano de 1949, das firmas inscritas até publicada no "Diário Oficial" de 22 do corrente.

— EXONERAÇÃO DE COMANDANTE DE BASE —

Foi exonerado das funções de comandante da Base Aérea de Belo Horizonte o major aviador Carlos Alberto Ferreira Lopes e dispensado das funções de adjunto de ordens da Base Aérea de Belo Horizonte o capitão aviador Sênio Alvares.

— CLASSIFICAÇÃO DE INTENDENTES —

Foram classificados, por necessidade do serviço, no Depósito de Intendência da 3.ª Zona Aérea, o 2.º tenente intendente "Eduardo de Almeida", do Hospital de Aeronáutica de Recife, o 2.º tenente intendente Amândeo Ribeiro de Magalhães, do Hospital de Fortaleza, o 2.º tenente intendente José Troite Junior, na Base Aérea de Belém, os aspirantes intendentes Edson Pereira da Silva e Paulo de Oliveira Hesketh, na Base Aérea de Fortaleza, os aspirantes intendentes Cícero Pinheiro de Mattos Filho e Heitor Teixeira Leite de Medeiros, na Base Aérea de Natal, os aspirantes intendentes Fernando Augusto Cavalcante Rangel e Elton Machado Junqueira, na Base Aérea do Recife, os aspirantes intendentes Salim Cárneiro Eland e Azeleides José Ferreira Filho, na Base Aérea de Salvador, o aspirante intendente Euler Nunes de Niemeyer, no Nucleo do Parque de Aeronáutica de Recife, o aspirante intendente Wilson Ribeiro de Vasconcelos, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Alcyr Lintz Geraldo e Luiz Marcos de Miranda Valle, na Base Aérea de Santa Cruz, os aspirantes intendentes Antônio Baptista Filho e Rubem das Dóres, no Parque de Aeronáutica dos Afonso, os aspirantes intendentes José Carlos de Souza Ramos e Herval de Oliveira, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Manoel Bonaparte Mendes da Silva e Mario Jorge

— CLASSIFICAÇÃO DE INTENDENTES —

Foram classificados, por necessidade do serviço, no Depósito de Intendência da 3.ª Zona Aérea, o 2.º tenente intendente "Eduardo de Almeida", do Hospital de Aeronáutica de Recife, o 2.º tenente intendente Amândeo Ribeiro de Magalhães, do Hospital de Fortaleza, o 2.º tenente intendente José Troite Junior, na Base Aérea de Belém, os aspirantes intendentes Edson Pereira da Silva e Paulo de Oliveira Hesketh, na Base Aérea de Fortaleza, os aspirantes intendentes Cícero Pinheiro de Mattos Filho e Heitor Teixeira Leite de Medeiros, na Base Aérea de Natal, os aspirantes intendentes Fernando Augusto Cavalcante Rangel e Elton Machado Junqueira, na Base Aérea do Recife, os aspirantes intendentes Salim Cárneiro Eland e Azeleides José Ferreira Filho, na Base Aérea de Salvador, o aspirante intendente Euler Nunes de Niemeyer, no Nucleo do Parque de Aeronáutica de Recife, o aspirante intendente Wilson Ribeiro de Vasconcelos, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Alcyr Lintz Geraldo e Luiz Marcos de Miranda Valle, na Base Aérea de Santa Cruz, os aspirantes intendentes Antônio Baptista Filho e Rubem das Dóres, no Parque de Aeronáutica dos Afonso, os aspirantes intendentes José Carlos de Souza Ramos e Herval de Oliveira, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Manoel Bonaparte Mendes da Silva e Mario Jorge

— CLASSIFICAÇÃO DE INTENDENTES —

Foram classificados, por necessidade do serviço, no Depósito de Intendência da 3.ª Zona Aérea, o 2.º tenente intendente "Eduardo de Almeida", do Hospital de Aeronáutica de Recife, o 2.º tenente intendente Amândeo Ribeiro de Magalhães, do Hospital de Fortaleza, o 2.º tenente intendente José Troite Junior, na Base Aérea de Belém, os aspirantes intendentes Edson Pereira da Silva e Paulo de Oliveira Hesketh, na Base Aérea de Fortaleza, os aspirantes intendentes Cícero Pinheiro de Mattos Filho e Heitor Teixeira Leite de Medeiros, na Base Aérea de Natal, os aspirantes intendentes Fernando Augusto Cavalcante Rangel e Elton Machado Junqueira, na Base Aérea do Recife, os aspirantes intendentes Salim Cárneiro Eland e Azeleides José Ferreira Filho, na Base Aérea de Salvador, o aspirante intendente Euler Nunes de Niemeyer, no Nucleo do Parque de Aeronáutica de Recife, o aspirante intendente Wilson Ribeiro de Vasconcelos, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Alcyr Lintz Geraldo e Luiz Marcos de Miranda Valle, na Base Aérea de Santa Cruz, os aspirantes intendentes Antônio Baptista Filho e Rubem das Dóres, no Parque de Aeronáutica dos Afonso, os aspirantes intendentes José Carlos de Souza Ramos e Herval de Oliveira, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Manoel Bonaparte Mendes da Silva e Mario Jorge

— CLASSIFICAÇÃO DE INTENDENTES —

Foram classificados, por necessidade do serviço, no Depósito de Intendência da 3.ª Zona Aérea, o 2.º tenente intendente "Eduardo de Almeida", do Hospital de Aeronáutica de Recife, o 2.º tenente intendente Amândeo Ribeiro de Magalhães, do Hospital de Fortaleza, o 2.º tenente intendente José Troite Junior, na Base Aérea de Belém, os aspirantes intendentes Edson Pereira da Silva e Paulo de Oliveira Hesketh, na Base Aérea de Fortaleza, os aspirantes intendentes Cícero Pinheiro de Mattos Filho e Heitor Teixeira Leite de Medeiros, na Base Aérea de Natal, os aspirantes intendentes Fernando Augusto Cavalcante Rangel e Elton Machado Junqueira, na Base Aérea do Recife, os aspirantes intendentes Salim Cárneiro Eland e Azeleides José Ferreira Filho, na Base Aérea de Salvador, o aspirante intendente Euler Nunes de Niemeyer, no Nucleo do Parque de Aeronáutica de Recife, o aspirante intendente Wilson Ribeiro de Vasconcelos, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Alcyr Lintz Geraldo e Luiz Marcos de Miranda Valle, na Base Aérea de Santa Cruz, os aspirantes intendentes Antônio Baptista Filho e Rubem das Dóres, no Parque de Aeronáutica dos Afonso, os aspirantes intendentes José Carlos de Souza Ramos e Herval de Oliveira, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Manoel Bonaparte Mendes da Silva e Mario Jorge

— CLASSIFICAÇÃO DE INTENDENTES —

Foram classificados, por necessidade do serviço, no Depósito de Intendência da 3.ª Zona Aérea, o 2.º tenente intendente "Eduardo de Almeida", do Hospital de Aeronáutica de Recife, o 2.º tenente intendente Amândeo Ribeiro de Magalhães, do Hospital de Fortaleza, o 2.º tenente intendente José Troite Junior, na Base Aérea de Belém, os aspirantes intendentes Edson Pereira da Silva e Paulo de Oliveira Hesketh, na Base Aérea de Fortaleza, os aspirantes intendentes Cícero Pinheiro de Mattos Filho e Heitor Teixeira Leite de Medeiros, na Base Aérea de Natal, os aspirantes intendentes Fernando Augusto Cavalcante Rangel e Elton Machado Junqueira, na Base Aérea do Recife, os aspirantes intendentes Salim Cárneiro Eland e Azeleides José Ferreira Filho, na Base Aérea de Salvador, o aspirante intendente Euler Nunes de Niemeyer, no Nucleo do Parque de Aeronáutica de Recife, o aspirante intendente Wilson Ribeiro de Vasconcelos, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Alcyr Lintz Geraldo e Luiz Marcos de Miranda Valle, na Base Aérea de Santa Cruz, os aspirantes intendentes Antônio Baptista Filho e Rubem das Dóres, no Parque de Aeronáutica dos Afonso, os aspirantes intendentes José Carlos de Souza Ramos e Herval de Oliveira, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Manoel Bonaparte Mendes da Silva e Mario Jorge

— CLASSIFICAÇÃO DE INTENDENTES —

Foram classificados, por necessidade do serviço, no Depósito de Intendência da 3.ª Zona Aérea, o 2.º tenente intendente "Eduardo de Almeida", do Hospital de Aeronáutica de Recife, o 2.º tenente intendente Amândeo Ribeiro de Magalhães, do Hospital de Fortaleza, o 2.º tenente intendente José Troite Junior, na Base Aérea de Belém, os aspirantes intendentes Edson Pereira da Silva e Paulo de Oliveira Hesketh, na Base Aérea de Fortaleza, os aspirantes intendentes Cícero Pinheiro de Mattos Filho e Heitor Teixeira Leite de Medeiros, na Base Aérea de Natal, os aspirantes intendentes Fernando Augusto Cavalcante Rangel e Elton Machado Junqueira, na Base Aérea do Recife, os aspirantes intendentes Salim Cárneiro Eland e Azeleides José Ferreira Filho, na Base Aérea de Salvador, o aspirante intendente Euler Nunes de Niemeyer, no Nucleo do Parque de Aeronáutica de Recife, o aspirante intendente Wilson Ribeiro de Vasconcelos, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Alcyr Lintz Geraldo e Luiz Marcos de Miranda Valle, na Base Aérea de Santa Cruz, os aspirantes intendentes Antônio Baptista Filho e Rubem das Dóres, no Parque de Aeronáutica dos Afonso, os aspirantes intendentes José Carlos de Souza Ramos e Herval de Oliveira, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Manoel Bonaparte Mendes da Silva e Mario Jorge

— CLASSIFICAÇÃO DE INTENDENTES —

Foram classificados, por necessidade do serviço, no Depósito de Intendência da 3.ª Zona Aérea, o 2.º tenente intendente "Eduardo de Almeida", do Hospital de Aeronáutica de Recife, o 2.º tenente intendente Amândeo Ribeiro de Magalhães, do Hospital de Fortaleza, o 2.º tenente intendente José Troite Junior, na Base Aérea de Belém, os aspirantes intendentes Edson Pereira da Silva e Paulo de Oliveira Hesketh, na Base Aérea de Fortaleza, os aspirantes intendentes Cícero Pinheiro de Mattos Filho e Heitor Teixeira Leite de Medeiros, na Base Aérea de Natal, os aspirantes intendentes Fernando Augusto Cavalcante Rangel e Elton Machado Junqueira, na Base Aérea do Recife, os aspirantes intendentes Salim Cárneiro Eland e Azeleides José Ferreira Filho, na Base Aérea de Salvador, o aspirante intendente Euler Nunes de Niemeyer, no Nucleo do Parque de Aeronáutica de Recife, o aspirante intendente Wilson Ribeiro de Vasconcelos, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Alcyr Lintz Geraldo e Luiz Marcos de Miranda Valle, na Base Aérea de Santa Cruz, os aspirantes intendentes Antônio Baptista Filho e Rubem das Dóres, no Parque de Aeronáutica dos Afonso, os aspirantes intendentes José Carlos de Souza Ramos e Herval de Oliveira, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Manoel Bonaparte Mendes da Silva e Mario Jorge

— CLASSIFICAÇÃO DE INTENDENTES —

Foram classificados, por necessidade do serviço, no Depósito de Intendência da 3.ª Zona Aérea, o 2.º tenente intendente "Eduardo de Almeida", do Hospital de Aeronáutica de Recife, o 2.º tenente intendente Amândeo Ribeiro de Magalhães, do Hospital de Fortaleza, o 2.º tenente intendente José Troite Junior, na Base Aérea de Belém, os aspirantes intendentes Edson Pereira da Silva e Paulo de Oliveira Hesketh, na Base Aérea de Fortaleza, os aspirantes intendentes Cícero Pinheiro de Mattos Filho e Heitor Teixeira Leite de Medeiros, na Base Aérea de Natal, os aspirantes intendentes Fernando Augusto Cavalcante Rangel e Elton Machado Junqueira, na Base Aérea do Recife, os aspirantes intendentes Salim Cárneiro Eland e Azeleides José Ferreira Filho, na Base Aérea de Salvador, o aspirante intendente Euler Nunes de Niemeyer, no Nucleo do Parque de Aeronáutica de Recife, o aspirante intendente Wilson Ribeiro de Vasconcelos, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Alcyr Lintz Geraldo e Luiz Marcos de Miranda Valle, na Base Aérea de Santa Cruz, os aspirantes intendentes Antônio Baptista Filho e Rubem das Dóres, no Parque de Aeronáutica dos Afonso, os aspirantes intendentes José Carlos de Souza Ramos e Herval de Oliveira, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Manoel Bonaparte Mendes da Silva e Mario Jorge

— CLASSIFICAÇÃO DE INTENDENTES —

Foram classificados, por necessidade do serviço, no Depósito de Intendência da 3.ª Zona Aérea, o 2.º tenente intendente "Eduardo de Almeida", do Hospital de Aeronáutica de Recife, o 2.º tenente intendente Amândeo Ribeiro de Magalhães, do Hospital de Fortaleza, o 2.º tenente intendente José Troite Junior, na Base Aérea de Belém, os aspirantes intendentes Edson Pereira da Silva e Paulo de Oliveira Hesketh, na Base Aérea de Fortaleza, os aspirantes intendentes Cícero Pinheiro de Mattos Filho e Heitor Teixeira Leite de Medeiros, na Base Aérea de Natal, os aspirantes intendentes Fernando Augusto Cavalcante Rangel e Elton Machado Junqueira, na Base Aérea do Recife, os aspirantes intendentes Salim Cárneiro Eland e Azeleides José Ferreira Filho, na Base Aérea de Salvador, o aspirante intendente Euler Nunes de Niemeyer, no Nucleo do Parque de Aeronáutica de Recife, o aspirante intendente Wilson Ribeiro de Vasconcelos, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Alcyr Lintz Geraldo e Luiz Marcos de Miranda Valle, na Base Aérea de Santa Cruz, os aspirantes intendentes Antônio Baptista Filho e Rubem das Dóres, no Parque de Aeronáutica dos Afonso, os aspirantes intendentes José Carlos de Souza Ramos e Herval de Oliveira, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Manoel Bonaparte Mendes da Silva e Mario Jorge

— CLASSIFICAÇÃO DE INTENDENTES —

Foram classificados, por necessidade do serviço, no Depósito de Intendência da 3.ª Zona Aérea, o 2.º tenente intendente "Eduardo de Almeida", do Hospital de Aeronáutica de Recife, o 2.º tenente intendente Amândeo Ribeiro de Magalhães, do Hospital de Fortaleza, o 2.º tenente intendente José Troite Junior, na Base Aérea de Belém, os aspirantes intendentes Edson Pereira da Silva e Paulo de Oliveira Hesketh, na Base Aérea de Fortaleza, os aspirantes intendentes Cícero Pinheiro de Mattos Filho e Heitor Teixeira Leite de Medeiros, na Base Aérea de Natal, os aspirantes intendentes Fernando Augusto Cavalcante Rangel e Elton Machado Junqueira, na Base Aérea do Recife, os aspirantes intendentes Salim Cárneiro Eland e Azeleides José Ferreira Filho, na Base Aérea de Salvador, o aspirante intendente Euler Nunes de Niemeyer, no Nucleo do Parque de Aeronáutica de Recife, o aspirante intendente Wilson Ribeiro de Vasconcelos, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Alcyr Lintz Geraldo e Luiz Marcos de Miranda Valle, na Base Aérea de Santa Cruz, os aspirantes intendentes Antônio Baptista Filho e Rubem das Dóres, no Parque de Aeronáutica dos Afonso, os aspirantes intendentes José Carlos de Souza Ramos e Herval de Oliveira, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Manoel Bonaparte Mendes da Silva e Mario Jorge

— CLASSIFICAÇÃO DE INTENDENTES —

Foram classificados, por necessidade do serviço, no Depósito de Intendência da 3.ª Zona Aérea, o 2.º tenente intendente "Eduardo de Almeida", do Hospital de Aeronáutica de Recife, o 2.º tenente intendente Amândeo Ribeiro de Magalhães, do Hospital de Fortaleza, o 2.º tenente intendente José Troite Junior, na Base Aérea de Belém, os aspirantes intendentes Edson Pereira da Silva e Paulo de Oliveira Hesketh, na Base Aérea de Fortaleza, os aspirantes intendentes Cícero Pinheiro de Mattos Filho e Heitor Teixeira Leite de Medeiros, na Base Aérea de Natal, os aspirantes intendentes Fernando Augusto Cavalcante Rangel e Elton Machado Junqueira, na Base Aérea do Recife, os aspirantes intendentes Salim Cárneiro Eland e Azeleides José Ferreira Filho, na Base Aérea de Salvador, o aspirante intendente Euler Nunes de Niemeyer, no Nucleo do Parque de Aeronáutica de Recife, o aspirante intendente Wilson Ribeiro de Vasconcelos, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Alcyr Lintz Geraldo e Luiz Marcos de Miranda Valle, na Base Aérea de Santa Cruz, os aspirantes intendentes Antônio Baptista Filho e Rubem das Dóres, no Parque de Aeronáutica dos Afonso, os aspirantes intendentes José Carlos de Souza Ramos e Herval de Oliveira, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Manoel Bonaparte Mendes da Silva e Mario Jorge

— CLASSIFICAÇÃO DE INTENDENTES —

Foram classificados, por necessidade do serviço, no Depósito de Intendência da 3.ª Zona Aérea, o 2.º tenente intendente "Eduardo de Almeida", do Hospital de Aeronáutica de Recife, o 2.º tenente intendente Amândeo Ribeiro de Magalhães, do Hospital de Fortaleza, o 2.º tenente intendente José Troite Junior, na Base Aérea de Belém, os aspirantes intendentes Edson Pereira da Silva e Paulo de Oliveira Hesketh, na Base Aérea de Fortaleza, os aspirantes intendentes Cícero Pinheiro de Mattos Filho e Heitor Teixeira Leite de Medeiros, na Base Aérea de Natal, os aspirantes intendentes Fernando Augusto Cavalcante Rangel e Elton Machado Junqueira, na Base Aérea do Recife, os aspirantes intendentes Salim Cárneiro Eland e Azeleides José Ferreira Filho, na Base Aérea de Salvador, o aspirante intendente Euler Nunes de Niemeyer, no Nucleo do Parque de Aeronáutica de Recife, o aspirante intendente Wilson Ribeiro de Vasconcelos, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Alcyr Lintz Geraldo e Luiz Marcos de Miranda Valle, na Base Aérea de Santa Cruz, os aspirantes intendentes Antônio Baptista Filho e Rubem das Dóres, no Parque de Aeronáutica dos Afonso, os aspirantes intendentes José Carlos de Souza Ramos e Herval de Oliveira, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Manoel Bonaparte Mendes da Silva e Mario Jorge

— CLASSIFICAÇÃO DE INTENDENTES —

Foram classificados, por necessidade do serviço, no Depósito de Intendência da 3.ª Zona Aérea, o 2.º tenente intendente "Eduardo de Almeida", do Hospital de Aeronáutica de Recife, o 2.º tenente intendente Amândeo Ribeiro de Magalhães, do Hospital de Fortaleza, o 2.º tenente intendente José Troite Junior, na Base Aérea de Belém, os aspirantes intendentes Edson Pereira da Silva e Paulo de Oliveira Hesketh, na Base Aérea de Fortaleza, os aspirantes intendentes Cícero Pinheiro de Mattos Filho e Heitor Teixeira Leite de Medeiros, na Base Aérea de Natal, os aspirantes intendentes Fernando Augusto Cavalcante Rangel e Elton Machado Junqueira, na Base Aérea do Recife, os aspirantes intendentes Salim Cárneiro Eland e Azeleides José Ferreira Filho, na Base Aérea de Salvador, o aspirante intendente Euler Nunes de Niemeyer, no Nucleo do Parque de Aeronáutica de Recife, o aspirante intendente Wilson Ribeiro de Vasconcelos, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Alcyr Lintz Geraldo e Luiz Marcos de Miranda Valle, na Base Aérea de Santa Cruz, os aspirantes intendentes Antônio Baptista Filho e Rubem das Dóres, no Parque de Aeronáutica dos Afonso, os aspirantes intendentes José Carlos de Souza Ramos e Herval de Oliveira, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Manoel Bonaparte Mendes da Silva e Mario Jorge

— CLASSIFICAÇÃO DE INTENDENTES —

Foram classificados, por necessidade do serviço, no Depósito de Intendência da 3.ª Zona Aérea, o 2.º tenente intendente "Eduardo de Almeida", do Hospital de Aeronáutica de Recife, o 2.º tenente intendente Amândeo Ribeiro de Magalhães, do Hospital de Fortaleza, o 2.º tenente intendente José Troite Junior, na Base Aérea de Belém, os aspirantes intendentes Edson Pereira da Silva e Paulo de Oliveira Hesketh, na Base Aérea de Fortaleza, os aspirantes intendentes Cícero Pinheiro de Mattos Filho e Heitor Teixeira Leite de Medeiros, na Base Aérea de Natal, os aspirantes intendentes Fernando Augusto Cavalcante Rangel e Elton Machado Junqueira, na Base Aérea do Recife, os aspirantes intendentes Salim Cárneiro Eland e Azeleides José Ferreira Filho, na Base Aérea de Salvador, o aspirante intendente Euler Nunes de Niemeyer, no Nucleo do Parque de Aeronáutica de Recife, o aspirante intendente Wilson Ribeiro de Vasconcelos, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Alcyr Lintz Geraldo e Luiz Marcos de Miranda Valle, na Base Aérea de Santa Cruz, os aspirantes intendentes Antônio Baptista Filho e Rubem das Dóres, no Parque de Aeronáutica dos Afonso, os aspirantes intendentes José Carlos de Souza Ramos e Herval de Oliveira, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Manoel Bonaparte Mendes da Silva e Mario Jorge

— CLASSIFICAÇÃO DE INTENDENTES —

Foram classificados, por necessidade do serviço, no Depósito de Intendência da 3.ª Zona Aérea, o 2.º tenente intendente "Eduardo de Almeida", do Hospital de Aeronáutica de Recife, o 2.º tenente intendente Amândeo Ribeiro de Magalhães, do Hospital de Fortaleza, o 2.º tenente intendente José Troite Junior, na Base Aérea de Belém, os aspirantes intendentes Edson Pereira da Silva e Paulo de Oliveira Hesketh, na Base Aérea de Fortaleza, os aspirantes intendentes Cícero Pinheiro de Mattos Filho e Heitor Teixeira Leite de Medeiros, na Base Aérea de Natal, os aspirantes intendentes Fernando Augusto Cavalcante Rangel e Elton Machado Junqueira, na Base Aérea do Recife, os aspirantes intendentes Salim Cárneiro Eland e Azeleides José Ferreira Filho, na Base Aérea de Salvador, o aspirante intendente Euler Nunes de Niemeyer, no Nucleo do Parque de Aeronáutica de Recife, o aspirante intendente Wilson Ribeiro de Vasconcelos, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Alcyr Lintz Geraldo e Luiz Marcos de Miranda Valle, na Base Aérea de Santa Cruz, os aspirantes intendentes Antônio Baptista Filho e Rubem das Dóres, no Parque de Aeronáutica dos Afonso, os aspirantes intendentes José Carlos de Souza Ramos e Herval de Oliveira, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Manoel Bonaparte Mendes da Silva e Mario Jorge

— CLASSIFICAÇÃO DE INTENDENTES —

Foram classificados, por necessidade do serviço, no Depósito de Intendência da 3.ª Zona Aérea, o 2.º tenente intendente "Eduardo de Almeida", do Hospital de Aeronáutica de Recife, o 2.º tenente intendente Amândeo Ribeiro de Magalhães, do Hospital de Fortaleza, o 2.º tenente intendente José Troite Junior, na Base Aérea de Belém, os aspirantes intendentes Edson Pereira da Silva e Paulo de Oliveira Hesketh, na Base Aérea de Fortaleza, os aspirantes intendentes Cícero Pinheiro de Mattos Filho e Heitor Teixeira Leite de Medeiros, na Base Aérea de Natal, os aspirantes intendentes Fernando Augusto Cavalcante Rangel e Elton Machado Junqueira, na Base Aérea do Recife, os aspirantes intendentes Salim Cárneiro Eland e Azeleides José Ferreira Filho, na Base Aérea de Salvador, o aspirante intendente Euler Nunes de Niemeyer, no Nucleo do Parque de Aeronáutica de Recife, o aspirante intendente Wilson Ribeiro de Vasconcelos, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Alcyr Lintz Geraldo e Luiz Marcos de Miranda Valle, na Base Aérea de Santa Cruz, os aspirantes intendentes Antônio Baptista Filho e Rubem das Dóres, no Parque de Aeronáutica dos Afonso, os aspirantes intendentes José Carlos de Souza Ramos e Herval de Oliveira, na Base Aérea de Galeão, os aspirantes intendentes Manoel Bonaparte Mendes da Silva e Mario Jorge

— CLASSIFICAÇÃO DE INTENDENTES —

Foram classificados, por necessidade do serviço, no Depósito de Intendência da 3.ª Zona Aérea, o 2.º tenente intendente "Eduardo de Almeida", do Hospital de Aeronáutica de Recife, o 2.º tenente intendente Amândeo Ribeiro de Magalhães, do

ATOS RELIGIOSOS

transfereção, por neces-
sidade do serviço, do S. M. de 1.^a para a Diretoria de Ensino
do tenente-coronel João
de Mattos; e do S. M. de
2.^a para o Estado-Maior de
Guerra do tenente-coronel
Cesar Bachi.

Assim a chefia da 1.^a subse-
ção e do tenente-coronel
da Silva Santos, em sub-
stituição ao tenente-coronel Dario
que se encontra em fôr-
ma GUERRA QUÍMICA.

O Estado-Maior do Exer-
cito recebeu o requerimento
do Capitão Amílcar da Serra e
dando-lhe aprovação do seu tra-
balho na Guerra Química."

**COMANDO DO TENENTE-CORONEL
FRAGOSO**

O general de divisão Henrique
Duffles Teixeira Lott, ao dei-
xar as funções de adido militar à
Missão Brasileira em Wash-
ington, fez extenso com rela-
ções ao tenente-coronel Augusto Fra-
goso, comandante da 1.^a Subse-
ção de Fragosa exerceu desde 2 de
outubro de 1948 as funções de ad-
ido addito militar cumulativas
com as de assessor do de-
putado e posteriormente delegado
para a Junta Interamericana
de Defesa e de Auxiliar do chefe
Estatístico Brasileiro à Comissão
Mista das Grandezas. Durante
o exercício dessas funções o
tenente-coronel Frago confirmou
muito o alto conceito de que
o âmbito do Exército. Gra-
ças a sua aguda inteligência, ao seu
talento, ao seu método, ao seu
dedicação ao trabalho e à sua
alta dedicação ao serviço, pôde
desempenhar-se no cargo de ad-
ido de maneira altamente
eficaz nas suas funções dar va-
riados e excelentes serviços de
atendimento ao gabinete do adido.
Tomando a seu cargo a re-
lação da matéria que documenta-
dos no gabinete, o te-
nente-coronel Frago reduziu gran-
demente a carga de trabalho do
adido, dando-lhe assim a im-
portância em possibilidade de estudar
sem a menor interrupção os as-
suntos de maior importância
e de proporcionar a ele os mais
valiosos e preciosos serviços que
seu talento e sua vontade para
que um acesso rápido aos pontos
elevados, a fim de que o Exér-
cito possa tirar o máximo proveito
das suas excepcionais qualidades."

**OBITO DA ENCHENTE QUE
DESTRUIU A ILHA DE
PIRATINGINA**

A enchente no gábiote do
rio Itaipava informou a general co-
munidade de Piratingina, capital
do município municipal de Pi-
ratinga, a seguinte carta: "Diri-
gi-me ao rio Itaipava, onde encon-
trei a vossa comunidade. A vossa
comunidade é uma colação de ba-
rros, prestando auxílio às vití-
mas da enchente que ocorreu na
ilha de Piratingina em 13 de de-
cembro passado. Agradecendo,
afirmamos os relevantes servi-
ços prestados pela equipe de Puri-
tanga de Água, sob a chefia do
Sr. Jaime Barbosa Pinto, que
mostrou incansável e peren-
te dedicação ao assunto e sen-
temos uma atividade digna de re-
speto. Este distinto oficial, assu-
mindo o seu posto de serviço nestas
condições, conseguiu estabelecer o
contato com a administração mu-
nicipal, obter a profundidade ne-
cessária para atender as necessida-
des nos momentos difíceis
vividos por esta comunidade, sendo
agradeço, que venho militando
ao lado da minha vida, com
a finalidade de ajudar a população
na constituição dos seus comandantes
e oficiais, os relevantes servi-
ços prestados pelos militares
indivíduos filhos do glorioso
Estado Brasileiro que tem lapidado
suas vidas na defesa da hien-
teza e honra pátria. Nesta
ocasião, venho a v. exa., em
nome do povo brasileiro e em nome
dos meus sinceros e pro-
fundamente agradecimentos, (a.) José
de Souza, presidente da Associação
Piratingina."

**PETITORIA DO PESSOAL
DA COMISSÃO DE ADMISSÃO
A E. F. M.**

Entre aprovados os seguintes
alunos:

João Dutra de Castilho,
Alberto Dela Coutinho, Edmar
Alvares Melo, Hermes Vieira

**Comandante
OSCAR P. P. DE MELLO**
(MISSA DE 30.º DIA)

Luigia Blan de Mello, Cecilia de Mello Marques Couto,
Hortensia de Mello Cerqueira, Alberto de Mello Flores, Senha-
ra e filhos, Jorge Oscar de Mello Flores, Senhora e filha,
Cesar Guinle, Senhora e filhos, agradecerem penhorados a
todos quantos lhes apresentaram manifestações de pesar por
ocasião do falecimento de seu querido esposo, irmão e fi-
lho, Comandante OSCAR P. P. DE MELLO e convidam seus pa-
rentes e amigos para assistirem a missa de 30.º dia que fazem
celebrar amanhã, quarta-feira, dia 26 do corrente às 9,30 na
Igreja da Candelária pelo que antecipam seus agradecimentos.
(07082)

RANDOLFO DE MATOS
(FALECIMENTO)

Firma de Matos, filhas, filhos, genros, noras e netos
participam o falecimento de seu querido chefe RANDOLFO
DE MATOS e convidam os amigos e demais parentes para o
seu enterramento que será realizado hoje, dia 25, às 17
horas, da rua Martins Lage n.º 14 (Engenho Novo) para
o Cemitério de São Francisco Xavier. (30537)

Regina de Aboim Honold
(3.º ANIVERSÁRIO)

Sua família faz celebrar missa pela idolatrada RE-
GINA depois de amanhã, quinta-feira, 27, às 9,30 horas no
altar-mor da Igreja da Candelária. (7122)

Lucrécia Gonçalves Ribeiro
(7.º DIA)

Dulce Ortiz Monteiro, Edith Ortiz, João Ortiz e Diana de
Ortiz, convidam os amigos e demais parentes para assisti-
rem a missa de 7.º dia por alma da querida amiga e pa-
rente que mandam celebrar amanhã, quarta-feira, dia 28,
às 8 horas, na Igreja de S. José, à Rua da Misericórdia,
antecipando os seus agradecimentos. (30063)

**A DENÚNCIA ERA
INFUNDADA**

Santiago do Chile, 24 (U. P.). — Uma comissão parlamentar especial designada para investigar as condições de vida dos presos políticos detidos em Pisagua, comprovou infundada a denúncia apresentada pelos comunistas ao Congresso, afirmando que não existem redes de arame farpado nem sentinelas com metralhadoras em torno do presidio. Declarou também a comissão que a alimentação dos presos não é deficiente e que, pelo contrário, contam eles com gêneros que faltam a muitas pessoas que se acham em liberdade. (18083)

ALZIR MENDES RODRIGUES LIMA
Cel. Av. (7.º Dia)

Carmem de Oliveira Rodrigues Lima, viúva Jaime Mourão Soares e filhas, viúva Jaime da Silva Oliveira e filhos, viúva Breno Mendes Rodrigues Lima e filhas, viúva Alberto Mendes Rodrigues Lima e filhos, viúva Edgard de Jesus General de Divisão, viúva de Oliveira, senhora e filhas — esposa, mãe, sogra, cunhada e sobrinhas, agradecerem as manifestações de pesar recebidas e comunicam que a missa de 7.º dia será realizada amanhã, quarta-feira, 26 do corrente, às 9,30 horas, no altar-mor da Igreja de Santa Cruz dos Militares. (30063)

COMPRA DA ÁUSTRIA NA AMÉRICA LATINA

Washington, 24 (U. P.). — A Administração da Cooperação Econômica autorizou a Austrália a fornecer 170 mil dólares do auxílio obtido sob o Plano Marshall na América Latina, na aquisição de roupas, produtos químicos, excreto alcoli, e materiais fertilizantes.

ANNIBAL TORREIRA DE SA'

A família de Annibal Torreira de Sa' agradece as instituições, amigos e parentes que manifestaram seu pesar pelo falecimento de seu filho e convivia-os para a missa de 30.º dia que será realizada no altar-mor da Igreja de São João, Praça 25 de Novembro às 10 horas do corrente, apresentando seus agradecimentos aos que comparecerem. (30063)

Laranjeiras
Em residência exclusivamente familiar aluga-se quarto com ou sem mobília, a senhor idônea que não tenha família e queira viver

A LUGA-SE com o café da manhã, uma sala de frente, independente, com móveis, a senhora ou moça
An. 45.2066. 1 p.

que trabalha fora, tel. 45-6365. Lameiras. (1723) 19

Leblon

PRAIA do Leblon, em casa de fa-
mil a, aluga-se quarto mobiliado,
para solteiro, que trabalhe fóra, a

137) 5 quem interessar telefonar 27-8192.
(8053) 17

Santa Teresa

QUARTO — Em residência de pequena família de todo respeito, chuveiro, geladeira e espacoso quarto.

3051 8 pavimento superior, linda vista, local privilegiado para o verão, água

abundante, banheiro e telefone anexos, a cinco minutos de bonde do Largo da Carioca, somente a um ou

300) 8

STA. TERESA — A' rua Mauá 15
aluga-se bons quartos de frente

para e-mail ou rapazes. Pode-se re-ferenciar. (7040) 2

de sala
mobili-
as. Vai

Niterói

A LUGA-SE na Praia de Icarai 45
um ótimo arejado pavimento
terreo, com uma sala enorme.

Em
se ôti-
valheiro

ouartos espaçosos e mala depende-
cias. Não falta água. (4213)

ICARAI — Em pensão familiar, a 30 metros da praia, aluga-se os quartos mobilados, com per

- Alu-
ntas n. 30; onibus n. 1 á porta e bond
na praça (7127) 2

004) **Ilhas**

DAQUETA — Pensão familiar

1. Acella hospedes em quartos e
vista para o mar. Preços módicos.
Praia dos Tamolos, 349. Informa

Albino. 48-0769 ou Paqueta, 69.

DETROPOLIS — Veraneio — O I

1997

J. ARTHUR RANK apresenta

CONTRABANDO

Michael Redgrave
Jean Kent Joan Greenwood
Richard Attenborough

TECHNICOLOR

AVANT-PREMIERE em SÃO-LUIZ

PLAZA ASTORIA OLINDA RITZ

HOJE

2ª SEMANA

LAR MEU TORMENTO

CARY GRANT
MYRNA LOY
MELVYN DOUGLAS

HOJE E AMANHÃ... DEPOIS NÃO TEMANIS.

OS IRMAOS MARX

UMA NOITE NA OPERETA

3 Cines Metro

VAN JOHNSON
JUNE ALLYSON

5ª FEIRA

CHINE... ESCAMOTEIO... E FLORE DE LARANJEIRA!

AVENTUREIRA

(LA DEVOADORA)

Maria FELIX ALDAS

DIREÇÃO: Fernando de Fuentes

AVANT-PREMIERE em SÃO-LUIZ

BANGUINARIOS E OUSADOS NÃO HAVIA LEI QUE OS DETIVESSEM!

5ª FEIRA

A VOLTA DOS HOMENS MAUS

RANDOLPH SCOTT
ROBERT RYAN
ANNE JEFFREYS
GEORGE L. HAYES
JACQUELINE WHITE

PLAZA ASTORIA OLINDA RITZ

TECHNICOLOR

AS PÉROLAS DA DUQUEZA

ANNE ZIEGLER
WEBSTER BOOTH
FRANCIS L. SULLIVAN
PETER GRAVES

AVANT-PREMIERE em SÃO-LUIZ

GABY MORLAY-RENOIR

UM BEL FILME EXTRAÍDO DA OBRA de LEON TOLSTOI

Sonata de KREUTZER

PATHE SÃO JOSE

PROCOPIO

na sua magistratura enxada

DEUS LHE PAGUE

(na íntegra)

de JORACY CAMARGO

SERRADOR

Dibi Ferreira

em **SENHORA**

inspirado no romance de JOSÉ DE ALENCAR por HELIO RIBEIRO DE SILVA

TEATRO REGINA

AGORA REFRIGERADO

ARKO-Radio apresenta

HOJE

Filhos do DIVORCIO

SHARVIN MONTFORT-REGIS TOOMEY
MADGE MEREDITH

Simultaneamente em:

"NEVADA"	"NEVADA"	"LEVADA DA BRECA"	"NOITE ETERNA"
com ROBERT MITCHUM (Imp. até 10 anos)	com ROBERT MITCHUM (Imp. até 10 anos)	com CATHARINE HEPBURN JARY GRANT	(Imp. até 14 anos)
PRIMA	PRIMA	PRIMA	PRIMA

TEATRO JARDEL - Av. Copacabana esquina de Bolívar - Tel. 27-8712

COLE e sua COMPANHIA DA QUAL FAZ PARTE INIMITÁVEL

Aracy CORTES

REVISITA CARNAVALESCA de GEYRA RASCOLI e LUIZ DA SILVA

BANANA NANICA

(TRAJE ESPORTIVO)

QUANDO U'A MOÇA AMA DEVERAS, FAZ MILAGRES

Um delicioso e original caso de amor vivido

EM AMOR, A FELICIDADE EVITA OS QUE A PERSEGUEM?

VOCE É CIUMENTA? — UM SONHO DESFEITO — CANÇÕES PALAVRAS CRUZADAS — PARA DEIXAR DE FUMAR, ETC., ETC.

Leia o empolgante n.º 79 de GRANDE HOTEL — Cr\$ 2,00 — Nas bancas

ÚLTIMA DEFINITIVA SEMANA DA CIA. PORTUGUESA DE REVISTAS

HOJE, AMANHÃ e DEPOIS, três últimos espetáculos de

"TIRO-LIRO-LIRO"

em sessões às 20 e 22 horas

Sexta-Feira, Sábado e Domingo — Atendendo a inúmeros pedidos, volta à cena a revista

"ALTO LÁ COM O CHARUTO"

Horários: Sexta-Feira — Sessões às 20 e 22 horas
Sábado — Vesp. às 16 hs. e sessões às 20 e 22 horas
Domingo — Vesp. às 15 hs. e sessões às 20 e 22 horas

SEGUNDA-FEIRA, dia 31 — Grandioso festival dos queridos artistas ANTONIO SILVA e RIBEIRINHO, como encerramento da temporada no Brasil.

SABÃO DE COCO EM PÓ

PARA

MAQUINAS DE LAVAR

Caixa de 1 k. — Cr\$ 18,00 — Barrica de 5 k. — Cr\$ 75,00

SABÃO EM PASTA

Para lavagem de Roupas, Chão, Azulejos, Ladrilhos e demais usos domésticos.

Caixas de 10 e 20 quilos — Cr\$ 2,50 — Cr\$ 3,50 e Cr\$ 4,50

PEDIDOS PELO TELEFONE 43-8309

71 — RUA DO LIVRAMENTO — 71 — RIO

Encontra-se também na Av. Graça Aranha n.º 81, 8.º andar, sala 806 — Tel. 42-5518 e CASA WOLFF, rua do Lavradio n.º 126 — Tels. 32-4165 e 32-6120

LAGOSTAS

de Pernambuco, frescas, recebidas diariamente por via aérea. Vendas por atacado e a varejo. CASA CIRAL — Rua Visc. de Pirajá 490 — Tels.: 27-2250 e 42-3104 (Escr. Central).

Naquele tempo...

Mais confortável temos agora. Hoje, o encerrar uma casa é fácil e rápido para quem possui uma das famosas enceradeiras "Epel".

Belas, elegantes e duráveis as novas enceradeiras "Epel" são silenciosas e eficientes, feitas de material sólido e garantido.

Enceradeira elétrica **EPEL**

Indústrias Reunidas IRIAR EPEL LTDA. Largo de São Bento, 20 — São Paulo

Distribuidoras no Rio

CASA FERNANDES

VENDAS EM 10 PRESTAÇÕES

Rua 7 de Setembro, 168 — Tels. 43-4001 e 43-4003

TEATRO Cinástico

(ar refrigerado)

HOJE

AS 21 HORAS

HAMLET

com Sérgio Cardoso

VERANEIO - VASSOURAS

Novo Hotel Santa Teresa - Rua Barão de Capivari 26. Telef. 1304.

USE PASTA DENTÍFICA FORHAN'S

Não custa mais do que os dentífricos comuns

TAPETES

LAVA-SE, CONCERTA-SE todas as qualidades. Lavamos apartamentos. Forrados com passadeiras a seco.

George Moldovanyi

R. Santa Amaro 144 - Térreo

Tel. 25-8030

(28492)

Alivia o Dor

A dor das picadas e contusões é prontamente aliviada, e a ferida cicatriza e seca, quando se usa Mentholum.

MENTHOLATUM

FILMADOR

16 m/m

Vende-se um ótimo filmador, marca Victor, para filmes de 35 ou 16 mm, com toda a velocidade regulável e equipado com objetiva Wollensak n.º 11.5. Preço Cr\$ 4.000,00. Ver com José Bastião, no Hotel Vitória à Rua do Catete 274.

(7011)

Relojoeiro

"Técnico Suíço"

especialista em cronôgrafos e relógios de precisão

Executa consertos com um ano de garantia.

Rua Senador Dantas-20

10º andar, sala 1001

Tel. 22-9760



FACILIDADE DE PAGAMENTO

DISTRIBUIDORES: **GOODWIN COCOZZA S. A.**

AV. RIO BRANCO, 20 — LOJA — TEL.: 43-5636 RIO DE JANEIRO

GELADEIRAS

Com 5 anos de garantia, diretamente do representante legal aqui nesta cidade das melhores marcas do mundo. PHILCO, Crosley, Leonard de 4 pés a 9 pés cúbicos os melhores preços de ocasião.

Ver à Rua Chile 27, loja fundos, fica próximo à Av. Rio Branco e Cineac Trianon - (Loja de Antiguidades).

TELHA DE ZINCO

DE 6 E 8 PÉS

VISCONDE DE INHAÚMA, 109

(7015)

CORTES DE BRIM DE LINHO IRLANDESES E BELGAS

Atacadista importador vende por PREÇO DE ATACADO ao consumidor. Grande sortimento de brins, cambrats e organdis! Rua Buenos Aires, 314.

(227)

OFICINA TAPETES SALVADOR

Técnico em tapetes Orientais e Perna Concerta, lava, imanta com arte e perfeição, qualquer qualidade de tapetes (incluindo Gobelins obusões).

Orçamento sem compromisso. — RUA VISCONDE DE OURO PRETO n.º 60 — Botafogo — Tel. 26-8896.

(00053)

LINDOS LARANIAIS

Tome posse e espere a próxima colheita dos nossos exuberantes pomares em Alcantara ao seu alcance, a poucos minutos das Barcas com condução fácil por ônibus. Estrada de Ferro e perto de bondes. Tem 1.600m² e custa apenas Cr\$ 10.000,00, que você pagará em 5 anos sem juros, com Cr\$ 160,00 por mês. Informe-se à Praça Olavo Bilac n.º 11 - 1.º andar. Mercado das Flores.

(30972)

LANCHA CHRIS-CRAFT

Tipo Automovel Mod. 1940, motor de centro "Grey" 6 cil., 85 HP., velocidade 34 M. P. H. — Cr\$ 35.000,00. — 22-9632 — Alfredo.

(07128)

Lavagem de poltronas

Seus móveis estofados, seu apartamento forrado com tapetes estão sujos? Não mande forrar, mande lavar a seco, tornando-os completamente novos. Telefomar para Frois — 25-7560 — Salão Amorim.

(07052)

SR. COMERCIANTE OU INDUSTRIAL.

Se a sua contabilidade não lhe satisfaz disque

32-2670

e consulte sem compromisso um técnico especializado.

(40035)

CHAPAS GALVANIZADAS

2 x 1 — N.º 26 — Rua Visconde de Inhaúma, 109.

(07014)



HOJE

apresentam o seu programa n.º 580, que constará das seguintes peças:

SCHUBERT: Overture em Dó maior, no estilo italiano (Malcolm Sargent); — MENDELSSOHN: Sinfonia n.º 3 em Lá menor — "Escocesa" (Mitropoulos); — SCHUMANN: 1.º movimento (Allegro affetuoso) do Concerto para piano e orquestra op. 54 (Arrau-Krueger).

Pelas emissoras:

CLUBE DO BRASIL — 800 kcs.
JORNAL DO BRASIL — 940 kcs.
MAYÁ — 1.130 kcs.
GUANABARA — 1.500 kcs.
VERA CRUZ — 1.450 kcs.

Organizador: J. W. Campos — Loc.: Celso Guimarães

55 MINUTOS DE BOA MÚSICA

OFERTA DA

Companhia de Cárter, Luz e Força

do Rio de Janeiro Ltda.

VISON-NOVO

COMPRIDO

Vende-se pela metade do custo. Tratar à rua Barão de Ipanema 115, apto. 303.

(7060)

Fazenda Veraneio "AGUA SANTA"

Uma fonte de energia para os que necessitam de repouso.

Boa mesa. Leite às refeições.

Lindos passeios a cavalo e charrete. Tratar D. Julietta. Telefone 48-8883.

(6082)

SÓCIO

Senhor brasileiro, 35 anos, prática comercial, grande círculo, ótimas relações, falando vários idiomas procura firma ou indústria a fim aplicar capital e atividade. Negócio urgente, discreção absoluta. Oferta a esta folha no n.º 7.101.

(7101)

CORTINAS - TAPETES PASSADEIRAS

Tecidos para cortinas

Móveis para varanda e jardim

Toldos de lona

Chapéus de sol para praia

Tapetes para lado de cama

de pelúcia	Cr\$ 119,50
com desenhos	Cr\$ 42,00
de lã	Cr\$ 89,50

Tapetes finíssimos para salas de visitas

com 1m,30 x 2m,00	Cr\$ 364,00
com 1m,60 x 2m,30	Cr\$ 515,20
com 2m,00 x 3m,00	Cr\$ 846,00

Tapetes de lã para salas de visitas

com 1m,40 x 2m,00	Cr\$ 793,00
com 1m,70 x 2m,40	Cr\$ 1.157,00
com 2m,00 x 3m,00	Cr\$ 1.698,00
com 2m,50 x 3m,50	Cr\$ 2.478,00

Tapetes bouclé para salas de jantar

com 1m,40 x 2m,00	Cr\$ 480,00
com 1m,70 x 2m,00	Cr\$ 700,00
com 2m,00 x 3m,00	Cr\$ 1.031,00

Veludo Inglês para cortinas e móveis — 1m,30 Cr\$ 99,50

Finíssimo vail suíço — 1m,50 Cr\$ 62,50

Finíssimo vail suíço — 1m,12 Cr\$ 49,50

Voil de algodão — 1m,30 Cr\$ 31,50

Voil de seda — 1m,30 Cr\$ 34,50

Etamines em cores lisas para cortinas — 1m,30 Cr\$ 17,90

Etamines com desenhos e cores a escolher 1m,30 Cr\$ 22,50

Etamine lisas — 1m,30 Cr\$ 17,90

Linho Inglês estampado — 1m,30 Cr\$ 79,00

Gobelins para móveis — 1m,30 Cr\$ 59,50

Damascos de seda — 1m,30 Cr\$ 89,50

Moirés de todas as cores — 1m,30 Cr\$ 30,00

Gorgurões lisos de todas as cores — 1m,30 Cr\$ 35,00

Oleados Inglêses para mesa — Cr\$ 34,00

Chapéus de sol para praia cores tortidas — um: Cr\$ 175,00

Panos aveludados para mesa com 1m,50 x 1m,50 Cr\$ 176,00

Aspiradores de fabricação inglesa

modelo 1948 — Preço: Cr\$ 840,00

VENDAS A VISTA E EM

10 Prestações

CASA FERNANDES

RUA SETE DE SETEMBRO, 186

FONES: 43-4001 e 43-4003

MOTORES DIESEL

RECONDICIONAMOS QUALQUER TIPO

ESPECIALISTAS EM MOTORES G. M. DIESEL

Especialistas em Transmissões Hidramatic — Serviços a

carga de ex-técnicos da General Motors.

PEÇAS E ACESSÓRIOS G. M. LEGÍTIMOS

CYRB S. A.

OFICINAS: Avenida Presidente Vargas, 2.282 — Tel.: 43-0980 e Rua Euclides da Cunha n.º 140. Tel. 28-1849

Concessionária autorizada da General Motors do Brasil S. A.

AUXÍLIO TÉCNICO

aos inventores, nas aquisições de maquinaria nova e usada, avaliação técnica dos mesmos, etc. — JAKO — Escr. técnico de máquinas, Av. Venezuela, 27 - sala 204 — Fone 43-9066.

(06035)

